

Model: Mercedes seria E

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czerwono/różowy znajdujący się w okolicy skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika.

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód czerwono/różowy idący do przełącznika pompy paliwa znajdującego się za akumulatorem bezpośrednio przy przełączniku lub w skrzynce bezpiecznikowej w czarnym, 12-o polowym złączu konektorowym.

Modele wyposażone w silniki 16 V:

Rozłączyć przewód niebiesko/czerwony zasilający pompę paliwa.

Modele wyposażone w silniki Diesla:

Zastosować elektrozawór FOX M4 i podłączyć według instrukcji załączonej do elektrozaworu.

Rozłączyć przewód czarno/niebieski (2,5 mm²) idący do stacyjki (włącznika zapłonu).

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód fioletowy (2,5 mm²) znajdujący się w czarnym, 10-cio polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Przewód zielono/biały i zielono/czarny znajdujące się w czarnym, 12-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Model 92/94:

Sterowanie pneumatyczne (zastosować schemat E)

Podłączenie wykonać do przewodu niebieskiego wychodzącego z drzwi kierowcy lub zielonego wychodzącego z drzwi pasażera. Ustawić długie czasy zamykania i otwierania zamka centralnego w systemie alarmowym (jeżeli istnieje taka możliwość lub zastosować moduł dodatkowy FOX M2)

Model 95:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)

Podłączenie wykonać do przewodu niebieskiego (otwieranie) i żółtego (zamykanie) znajdujące się w czarnym, oznaczonym „D” podłączonym do centrali elektrycznych podnośników szyb znajdującej się pod tylnym siedzeniem.

Szyby elektryczne:

Wszystkie modele są wyposażone w zamki centralne typu CONFORT realizujące funkcję domykania szyb elektrycznych.

Zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie czasu zamykania dla zamka centralnego typu CONFORT (30 sek.) lub zastosować moduł dodatkowy FOX M2 do sterowania zamkiem centralnym.. Ustawić maksymalny czas impulsu zamykania.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/popielatego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/żółtego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.