

Model: Mazda XEDOS

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **biało/czarny** znajdujący się w **białym**, 6-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/biały** znajdujący się w **białym**, 7-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/żółty** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **czarnym**, 8-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Przewód **zielono/biały** i **zielono/czarny** znajdujące się w **białym**, 8-o polowym złączu konektorowym przełącznika kierunkowskazów po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Przewód **brązowo/czarny** (zamykanie) i **brązowo/biały** (otwieranie) znajdujące się w **białym**, 9-o polowym złączu konektorowym w okolicy schowka po stronie kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **zielono/niebieski** - szyba przednia lewa
- **zielono/biały** - szyba przednia prawa
- **niebiesko/biały** - szyba tylna lewa
- **zielono/żółty** - szyba tylna prawa

znajdujące się przy przełącznikach w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłaczniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/białego** z odniesieniem **srebrnym** znajdującego się w okolicy podnóżka po stronie kierowcy.

**Wyłacznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwonego** z odniesieniem **srebrnym** znajdującego się w okolicy podnóżka po stronie kierowcy.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.