

Model: Mazda MX5

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **biało/czarny** znajdujący się w **białym**, 6-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **biało/czarno/czerwony** przekaźnika paliwa.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/żółty** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **czarnym**, 8-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Przewód **zielono/biały** i **zielono/czarny** znajdujące się w **czarnym**, 10-o polowym złączu konektorowym w pobliżu skrzynki bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.**  
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czwerno/żółty** - szyba przednia lewa
  - **czerwono/czarny** - szyba przednia prawa
- znajdujące się przy przełącznikach w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu idącego do linii wyłączników oryginalnych.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.