

Model: Mazda MX3

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód biało/czarny znajdujący się w białym, 24-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada silnika (10 A):

Przewód biało/czarny znajdujący się w białym, 24-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czarno/niebieski (2,5 mm²) idący do stacyjki (włącznika zapłonu).

Kierunkowskazy:

Przewód zielono/biało/popielaty (poz.15) zielono/czarno/ popielaty znajdujące się w zielonym, 12-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czerwono/czarny (plus przy podnoszeniu) oraz czerwono/zielony (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
 - zielono/biały (plus przy podnoszeniu) oraz czerwono/biały (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa
- znajdujące się przy przełącznikach w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/biało/ /srebrnego (poz. 9) znajdującego się w zielonym, 15-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu niebiesko/biało/ /srebrnego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.