

Model: Mazda 626

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do obudowy amortyzatora po stronie pasażera.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód biało/czarny znajdujący się w białym, 6-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

**Modele wyposażone w katalizator:**

Rozłączyć przewód czerwono/czarny idący do żółtego przekaźnika pompy paliwa znajdującego się w skrzynce przekaźników w komorze silnika.

**Modele z silnikiem Diesla:**

Rozłączyć przewód czarno/biało/czerwony zasilający elektrozawór pompy paliwa.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód czarno/niebieski (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w białym, 4-o polowym złączu konektorowym wiązce kabli idących do stacyjki.

**Kierunkowskazy:**

Przewód zielono/biały i zielono/czarny znajdujące się w białym, 7-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Przewód brązowo/żółto/czerwony (zamykanie) i brązowo/czerwony (otwieranie) znajdujące się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym w okolicy schowka po stronie pasażera.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- zielono/niebiesko/popielaty - szyba przednia lewa
  - zielono/biały - szyba przednia prawa
  - niebiesko/biało/popielaty - szyba tylna lewa
  - zielono/żółto/popielaty - szyba tylna prawa
- znajdujące się przy przełącznikach w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/biało/popielatego (poz. 13) w popielatym, 14-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/różowego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.