

Model: Mazda 121

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkolu po prawej stronie.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **biało/czarny** znajdujący się w wiązce kabli idących do stacyjki.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **biało/niebieski** połączony z bezpiecznikiem 15 A (ENGINE) w skrzynce bezpiecznikowej lub rozłączyć przewód **czarno/biały** znajdujący się w wiązce kabli idących do stacyjki.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w wiązce kabli idących do stacyjki.

Kierunkowskazy:

Przewód **zielono/biały** i **zielono/czarny** znajdujące się w **białym**, 8-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**  
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czzerwono/czarny ze srebrnym** - szyba przednia lewa
  - **niebiesko/żółty ze srebrnym** - szyba przednia prawa
- znajdujące się przy przełącznikach w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **czzerwono/biały ze srebrnym** znajdującego się w wiązce przewodów poniżej podnóżka po lewej stronie.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czzerwono/niebieski ze srebrnym** znajdującego się w wiązce przewodów poniżej podnóżka po lewej stronie.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.