

Model: Range Rover

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do prawego lub lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód biały znajdujący się w wyjściu z centralki umieszczonej poniżej deski rozdzielczej po prawej stronie w okolicy tunelu centralnego.

Blokada silnika (10 A):

Modele benzynowe:

Rozłączyć przewód biały znajdujący się w wyjściu z centralki umieszczonej poniżej deski rozdzielczej po prawej stronie w okolicy tunelu centralnego.

Modele wyposażone w silniki Diesla:

Rozłączyć przewód biały lub biało/czarny zasilający elektrozawór pompy paliwa.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód (+30) znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów zielono/białego i czerwono/zielonego znajdujących się w 18-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Podłączenie wykonać do przewodów różowo/czerwonego (zamykanie) i różowo/czerwonego (otwieranie) znajdujące się w złączu konektorowym centralki zamka centralnego po lewej stronie kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- popielato/niebieski - szyba przednia lewa.
- popielato/czarny - szyba przednia prawa..
- popielato/biały- szyba tylna lewa.
- popielato/brązowy - szyba tylna prawa..

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/białego znajdującego się w brązowym, 10-o polowym złączu konektorowym z tyłu lewego podnóżka.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/niebieskiego znajdującego się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym z tyłu lewego podnóżka.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.