

Model: Lancia K

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 27.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do przegrody oddzielającej kabinę od silnika lub do wspornika akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód zielono/czarny znajdujący się w czarnym, 8-o polowym złączu konektorowym oznaczonym „H” w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód popielaty znajdujący się w popielatym, 6-o polowym złączu konektorowym.

Uwaga ! Jest to przewód, na którym podczas rozruchu silnika zanika na 1 sekundę plus.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (2,5 mm²) zasilający przełącznik (nr 7) pompy benzynowej znajdujący się w komorze mechanizmu wycieraczek.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebieskiego znajdujących się w czarnym 6-o polowym złączu konektorowym oznaczonym „C” w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód biało/żółty (otwieranie) i niebiesko/żółty (zamykanie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy lub centralki zamka centralnego znajdującej się w tunelu centralnym.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOΛ M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- popielaty (plus przy podnoszeniu) oraz popielato/czarny (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
- niebiesko/czarny (plus przy podnoszeniu) oraz niebiesko/czerwony (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa.

znajdujące się w centralce sterującej w tunelu centralnym oraz:

- popielato/czerwony (plus przy podnoszeniu) oraz popielato/czarny (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa

- brązowy (plus przy podnoszeniu) oraz popielaty (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa

znajdujące się w centralce sterującej w bagażniku po stronie pasażera za reflektorem.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodów:

- czarny (nr 7) - drzwi przednie lewe
- czarny (nr 6) - drzwi przednie prawe
- czarny (nr 5) - drzwi tylne lewe
- czarny (nr 15) - drzwi tylne prawe

znajdujących się w 17-o polowym złączu konektorowym w tunelu centralnym.

Wszystkie przewody należy odseparować od siebie diodami (np.1N4004).

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu czarnego (nr 16) znajdującego się w 17-o polowym złączu konektorowym w tunelu centralnym.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.