

Model: Lancia Delta

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 27.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do prawego lub lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **pomarańczowy** znajdujący się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **pomarańczowy** znajdujący się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwony** (2,5 mm²) znajdujący się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/czarnego** i **niebieskiego** znajdujących się w 10-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód **biały** (otwieranie) i **niebieski** (zamykanie) znajdujące się w **czarnym**, 4-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **biało/czerwony** - szyba przednia lewa,
 - **fioletowo/żółty** - szyba przednia prawa,
- znajdujące się w **białym**, 4-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodów:

popielato/żółty i **popielato/czarny** w **białym**, 4-o połowym złączu konektorowym oznaczonym „P” w skrzynce bezpiecznikowej oraz **popielato/czerwony** i **popielato/zielony** w **białym**, 6-o połowym złączu konektorowym oznaczonym „O” w skrzynce bezpiecznikowej. Wszystkie przewody należy odseparować od siebie diodami (np.1N4004).

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **popielato/białego** znajdującego się **białym**, 4-o połowym złączu konektorowym oznaczonym „P” w skrzynce bezpiecznikowej.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.