

Model: Lancia Dedra

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 27.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola lub w okolicy akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w silniki benzynowe:

Rozłączyć przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód zielono/czarny pompy paliwa znajdujący się w żółtym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Modele wyposażone w silniki Diesla:

Rozłączyć przewód pomarańczowy zasilający elektrozawór pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwony (2,5 mm²) znajdujący się w białym, 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebieskiego znajdujących się w 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód biały (otwieranie) i niebieski (zamykanie) znajdujące się w czarnym, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- biało/czerwony - szyba przednia lewa,
 - fioletowo/żółty - szyba przednia prawa,
- znajdujące się w białym, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej oraz
- popielaty - szyba tylna lewa
 - popielato/czerwony - szyba tylna prawa
- znajdujące się w białym złączu konektorowym centralki znajdującej się pod tylnym siedzeniem.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowo/czarnego linii wyłączników oryginalnych.

Modele wyposażone w panel CHECK CONTROL:

Podłączenie wykonać do przewodów:

- popielato/żółty - drzwi przednie lewe
- popielato/zielony- drzwi przednie prawe
- popielato/czarny - drzwi tylne lewe
- popielato/czerwony - drzwi tylne prawe
- popielato/biały - klapa tylna

Wszystkie przewody należy odseparować od siebie diodami (np.1N4004).

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.