

**Model:** Jaguar XJ6

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 01.05.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować pomiędzy serwem a kolektorem ssącym.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód (+15) idący do wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **czerwono/biały** lub **brązowo/biały** pompy paliwa znajdujące się pod bagażnikiem.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **(+30)** idący do wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Kierunkowskazy:**

**Uwaga ! Sterowane minusem**

Przewód zasilający kotwicę przekaźnika kierunkowskazów w systemie alarmowym podłączyć do minusa lub zastosować dodatkowy przekaźnik.

Podłączenie wykonać do przewodów **żółto/czerwonego** i **żółto/popielatego** znajdujące się w **żółtym** złączu konektorowym po stronie pasażera.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Podłączenia wykonać do przewodów **brązowo/fioletowego** (zamykanie) i **pomarańczowo/żółtego** (otwieranie) podłączonych do centralki zamka centralnego za schowkiem po stronie pasażera.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/zielonego** linii wyłączników oryginalnych.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/zielonego** idącego do wyłącznika oryginalnego.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.