

**Model:** Hyundai Accent

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 27.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **żółto/czarny** idący do przełącznika pompy paliwa nad skrzynką bezpiecznikową.

**Blokada silnika (10 A):**

Przewód **żółto/czarny** idący do przełącznika pompy paliwa nad skrzynką bezpiecznikową.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (3 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **białym**, 6-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Przewody **żółto/zielony** i **niebiesko/zielony** znajdujące się w **białym**, 11-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

**Szyby elektryczne:**

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **niebieski** (plus przy podnoszeniu) oraz **żółto/czarny** (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
  - **granatowy** (plus przy podnoszeniu) oraz **czarno/biały** (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa
- Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy silnikach. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **żółtego** znajdującego się w **białym**, 8-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do **niebieskiego** znajdującego się w **białym**, 8-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.