

**Model:** Honda Prelude

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 01.05.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować lewego reflektora.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **żółto/czarny** znajdujący się w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** znajdujący się w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/biały** (3 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **białym**, 6-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Przewód **żółto/zielono** i **niebiesko/zielono** ze **srebrnym** znacznikiem znajdujące się z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**  
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czwono/niebiesko/srebrny** - szyba przednia lewa
  - **niebiesko/żółty** - szyba przednia prawa
- znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **biało/czarno/** **/srebrnego** znajdującego się w **białym**, 24-o polowym złączu konektorowym pod kierownicą.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **zielono/czarno/** **/srebrnego** znajdującego się w **białym**, 24-o polowym złączu konektorowym pod kierownicą.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.