

**Model:** Honda Concerto

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 01.05.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **żółto/czarny** znajdujący się w **brązowym**, 6-o polowym złączu konektorowym w pobliżu miejsca na radiodbiornik.

**Blokada silnika (10 A):**

Przewód **żółto/czarny** znajdujący się w **brązowym**, 6-o polowym złączu konektorowym w pobliżu miejsca na radiodbiornik.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/biały** (3 mm<sup>2</sup>) idący do stacyjki (włącznika zapłonu).

**Kierunkowskazy:**

Przewód **zielono/czerwony** i **zielono/biały** znajdujące się w **białym** złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**  
Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czerwono/niebieski** - szyba przednia lewa w konektorze centrali w drzwiach kierowcy
- **popielato/czarny** - szyba przednia prawa
- **popielato/czerwony** - szyba tylna lewa
- **popielato/brązowy** - szyba tylna prawa

znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **fioletowo/biały** znajdującego się w złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **fioletowo/czerwony** znajdującego się w złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.