

Model: Honda Civic

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 01.05.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować pod zbiornikiem płynu chłodzącego za reflektorem lub w okolicy akumulatora nad prawym błotnikiem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód zielono/czarny znajdujący się w brązowym, 5-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny znajdujący się w brązowym, 6-o polowym złączu konektorowym za podnóżkiem kierowcy.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czarno/biały (3 mm²) znajdujący się w brązowym, 6-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Przewód żółto/zielono/srebrny i niebiesko/zielono/srebrny znajdujący się w zielonym, 20-o polowym złączu konektorowym z przodu skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Podłączenia wykonać do przewodów żółto/czerwony (otwieranie) i biało/czerwony (zamykanie) znajdujących się w białym, 6-o polowym złączu konektorowym centrali zamka centralnego w okolicy wnęki na radio.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czerwono/żółto/popielaty - szyba przednia lewa
- niebiesko/żółto/popielaty - szyba przednia prawa znajdujące się przy wyłącznikach oryginalnych
- zielono/żółto/popielaty - szyba tylna lewa
- zielono/popielaty - szyba tylna prawa

Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu zielonego znajdującego się w niebieskim, 16-o polowym złączu po lewej stronie kolumny kierownicy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu zielono/czerwonego znajdującego się w 18-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.