

Model: Honda Accord

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 01.05.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy lub za lewym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółto/czarny** ze **srebrnym** znacznikiem znajdujący się za **popielatym** przekaźnikiem pompy paliwa pod deską rozdzielczą.

Blokada silnika (10 A):

Przewód **żółto/czarny** ze **srebrnym** znacznikiem znajdujący się za **popielatym** przekaźnikiem pompy paliwa pod deską rozdzielczą.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (4 mm²) znajdujący się w **brązowym**, 6-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Przewód **żółto/zielono/srebrny** i **niebiesko/zielono/srebrny** znajdujący się w **niebieskim**, 20-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/biały** (zamykanie) i **zielono/czerwony** (otwieranie) znajdujących się w **czarnym**, 5-o polowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czerwono/żółto/srebrny** - szyba przednia lewa
- **niebiesko/żółto/srebrny** - szyba przednia prawa znajdujące się przy wyłącznikach oryginalnych
- **zielono/żółto/srebrny** - szyba tylna lewa
- **żółty** - szyba tylna prawa

znajdujące się w 14-o polowym złączu konektorowym w okolicy podnóżka kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/biało/srebrnego** znajdującego się w **zielonym**, 12-o polowym złączu konektorowym pod kierownicą.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/zielono/srebrnego** znajdującego się w **zielonym**, 12-o polowym złączu konektorowym pod kierownicą.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.