

Model: Ford Scorpio

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do wspornika akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w kolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czarnym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Modele benzynowe bez katalizatora:

Rozłączyć przewód **czarny** zasilający cewkę zapłonową.

Modele benzynowe z katalizatorem:

Rozłączyć przewód zasilający przełącznik pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w **białym**, 8-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czarny** i **zielono/czarny** znajdujących się w wiązce przewodów pod dywanikiem po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Przewód **biały** (zamykanie) i **żółty** (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **niebiesko/żółty** - szyba przednia lewa
- **niebieski** - szyba przednia prawa
- **niebiesko/czarny** - szyba tylna lewa
- **niebiesko/czarny** - szyba tylna prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/biały** znajdującego się w wiązce przewodów powyżej pedału sprzęgła.

Wyłączniki klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/czerwonego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.