

Model: Ford Probe

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkoka po stronie pasażera.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **biało/czarny** znajdujący się w **czarnym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Przewód **biało/czarny** znajdujący się w **czarnym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** ( $2,5 \text{ mm}^2$ ) znajdujący się w **czarnym**, 2-u polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/zielonego** i **czarno/zielonego** znajdujących się w wiązce przewodów pod tablicą rozdzielczą.

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**

Przewód **zielono/czarny** (otwieranie i zamykanie realizowane jest jednym przewodem) znajdujący się w wiązce idącej do centralki oryginalnej po stronie pasażera.

**Uwaga!** Przewód sterujący otwieraniem z systemu alarmowego podłączyć do w/w przewodu przez rezystor  $4700 \Omega / 0,25 \text{ W}$ .

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **zielono/biały** - szyba przednia lewa
  - **zielono/niebieski** - szyba przednia prawa
- znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **niebiesko/popielatego** idącego do lampki oświetlenia wnętrza.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.