

Model: Ford Fiesta

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkolu po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czarnym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Modele z silnikiem benzynowym:

Rozłączyć przewód **czarny** zasilający cewkę zapłonową.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód **czernono/czarny** idący do **brązowego** przełącznika w skrzynce bezpiecznikowej lub przewód **czarno/zielony** zasilający przełącznik wtrysku za skrzynką bezpiecznikową.

Modele z silnikiem Diesla:

Rozłączyć przewód **czarny** elektrozaworu pompy wtryskowej znajdujący się w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w **czarnym**, 2-u polowym złączu konektorowym.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czarnego** i **zielono/czarnego** znajdujących się w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Przewód **żółty** (otwieranie) i **biały** (zamykanie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **niebiesko/żółty** - szyba przednia lewa
 - **niebieski** - szyba przednia prawa
- znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/czerwonego** idącego do linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/czerwonego** oryginalnego wyłącznika klapy bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.