

**Model:** Ford Fiesta '96

**Rocznik:** 1996 i dalej

**Aktualizacja:** 05.12.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do obudowy amortyzatora po stronie kierowcy lub na nadkolu po stronie pasażera.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód czarny znajdujący się w czarnym, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **fioletowo/pomarańczowy** znajdujący się w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm<sup>2</sup>) idący do wyłącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów **niebieskiego** i **niebiesko/czerwonego** znajdujących się w okablowaniu idącym do przełącznika przy kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**

Przewód **żółto/czarny** (otwieranie) i **biało/fioletowy** (zamykanie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **biało/fioletowy** - szyba przednia lewa
- **biały** - szyba przednia prawa

znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/zielonego** idącego do przekaźnika nr 8 w skrzynce bezpiecznikowej.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/pomarańczowego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.