

Model: Ford Explorer

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółto/czarny** zasilający pompę paliwową znajdujący się w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Przewód **żółto/czarny** zasilający pompę paliwową znajdujący się w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w **czarnym**, 2-u połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/zielonego** i **pomarańczowo/zielonego** dla strony lewej oraz **biało/niebieskiego** i **pomarańczowo/niebieskiego** dla strony prawej znajdujących się w wiązce przewodów w okolicy kolumny kierownicy.

Uwaga! Podłączenie należy wykonać przy użyciu diod separujących o maksymalnym prądzie przewodzenia minimum 3 A.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Przewód **żółto/czerwony** (zamykanie) i **zielono/czerwony** (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **żółty** - szyba przednia lewa
- **żółto/czarny** - szyba przednia prawa
- **żółto/niebieski** - szyba tylna lewa
- **żółto/czarny** - szyba tylna prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/czerwonego** linii wyłączników drzwiowych.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.