

Model: Ford Escort

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkolu po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czarnym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Model GHIA:

Rozłączyć przewód **czarny** (poz. nr 7) w **białym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Model CLX:

Rozłączyć przewód **czarny** (poz. nr 1) w **czarnym**, 8-o polowym złączu konektorowym pod deską po stronie kierowcy.

Model GHIA/GHIA Station:

Rozłączyć przewód **czarno/czerwony** w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym znajdującym się z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

Modele z silnikiem Diesla:

Rozłączyć przewód **czarny** elektrozaworu pompy wtryskowej znajdujący się w złączu konektorowym z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

Model '95:

Rozłączyć przewód **czarno/czerwony** pompy paliwa znajdujący się w 7-o polowym złączu konektorowym (z 5-ma przewodami) z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w **czarnym**, 2-u polowym złączu konektorowym.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czarnego** i **zielono/czarnego** znajdujących się w **białym**, 7-o polowym złączu konektorowym (poz. nr 6 i 7) w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Przewód **żółty** (zamykanie) i **biały** (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **zielono/żółty** - szyba przednia lewa
- **zielono** - szyba przednia prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/czerwonego znajdującego się w czarnym, 7-o polowym złączu konektorowym (poz. nr 4) lub białym, 5-o polowym złączu konektorowym (poz. nr 1) w skrzynce bezpiecznikowej idącego do linii wyłączników oryginalnych.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.