

Model: Ford Escort '96

Rocznik: 1996 i dalej

Aktualizacja: 05.12.95

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do obudowy amortyzatora po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czarnym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarny** przełącznika pompy paliwa znajdujący się w **czarnym**, 7-o polowym złączu konektorowym z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebiesko/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w **czarnym**, 2-u polowym złączu konektorowym.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/białego** i **niebiesko/czerwonego** znajdujących się w **czarnym**, 7-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Przewód **żółty/czarny** (zamykanie) i **biały/fioletowy** (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **żółto/fioletowy** - szyba przednia lewa
- **żółty** - szyba przednia prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/zielonego** znajdującego się w **czarnym**, 7-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłączniki klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/pomarańczowego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.