

Model: Fiat Uno

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do prawego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Model Diesel, Fire, SX:

Rozłączyć przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Model Turbo I.E.:

Rozłączyć przewód pomarańczowy lub przewód biało/czarny znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Model wyposażony w katalizator:

1. metoda: rozłączyć przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.
2. metoda: rozłączyć przewód biało/brazowy pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwony (2,5 mm²) znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebieskiego znajdujących się w czarnym, 10-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód biały (otwieranie) i niebieski (zamykanie) idące do modułu oryginalnego poniżej kolumny kierownicy lub w wiązce przewodów wychodzących ze słupka drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- fioletowo/biały - szyba przednia lewa
 - czarno/biały - szyba przednia prawa
- idące od wyłączników oryginalnych sterujących szybami.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu biało/czarnego idącego do oryginalnego wyłącznika drzwiowego.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.