

**Model:** Fiat Ulisse

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 25.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do obudowy lewego amortyzatora.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **żółtego** w odniesieniu do **CC04** znajdujący się w **brązowym**, 2-u polowym złączu konektorowym przełącznika obrotomierza.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **popielaty nr 1236** znajdujący się na wyjściu podwójnego **brązowego** przełącznika mieszczącego się po stronie pasażera w komorze silnika.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **biały** (2,5 mm<sup>2</sup>) z odniesieniem **106** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów **fioletowych nr 2330 i 2340** znajdujących się przy włączniku świateł awaryjnych.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**  
Przewody **pomarańczowe nr 627** (zamykanie) i **nr 628** (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów u podnoża pasażera.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**  
Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **biały nr 6050** - szyba przednia lewa, bezpośrednio przy silniku.
- **biały nr 607** - szyba przednia prawa,
- **biały nr 613** - szyba tylna lewa,
- **biały nr 617** - szyba tylna prawa,

Podłączenia do przewodów nr 607, 613, 617 wykonać w okablowaniach wychodzących ze słupków poszczególnych drzwi

**Wyłączniki drzwiowe i kłapa tylna:**

Podłączenie wykonać do przewodu **pomarańczowego** idącego do lampki oświetlenia wnętrza pojazdu.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.