

Model: Fiat Tipo

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w okolicy akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Modele z silnikiem benzynowym:

Rozłączyć przewód pomarańczowy znajdujący się w 3-y polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Modele 16 V:

Rozłączyć przewód popielato/zielony zasilający przełącznik pompy paliwa znajdujący się w plastikowym kontenerze w komorze silnika poniżej mechanizmu wycieraczek.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód zielono/czarny pompy paliwa znajdujący się powyżej skrzynki bezpiecznikowej lub przewód pomarańczowy 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwony (2,5 mm²) znajdujący się w 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebieskiego znajdujących się w czarnym, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej po prawej stronie.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód biały (otwieranie) i niebieski (zamykanie) znajdujące się w białym, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- fioletowo/żółty - szyba przednia lewa
- biało/czerwony - szyba przednia prawa
- fioletowo/żółty - szyba tylna lewa
- biało/czerwony - szyba tylna prawa

znajdujące się w białym, 4-o polowym złączu konektorowym centrali szyb elektrycznych znajdującej się po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowo/czarnego idącego do wyłączników oryginalnych.

Modele wyposażone w Check Control:

Podłączenie wykonać do przewodów:

- popielato/żółty - drzwi przednie lewe
- popielato/zielony - drzwi przednie prawe
- popielato/czarny - drzwi tylne lewe
- popielato/czerwony - drzwi tylne prawe
- popielato/biały - tylna kłapa

znajdujące się w złączu konektorowym na początku skrzynki bezpiecznikowej.

Uwaga ! Odseparować przewody od siebie diodami prostowniczymi (np. 1N4004)

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia