

Model: Fiat Croma

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w okolicy akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód zielono/czarnego znajdujący się w białym, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada silnika (10 A):

Modele '91:

Rozłączyć przewód biały znajdujący się w białym, 3-y polowym złączu konektorowym poniżej schowka po stronie pasażera lub rozłączyć przewód zielony pompy paliwa znajdujący się w komorze silnika przy obudowie lewego amortyzatora.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód popielaty pompy paliwa znajdujący się w białym w skrzynce bezpiecznikowej.

Modele z silnikiem Diesla:

Rozłączyć przewód zielono/czarny elektrozaworu pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwony (2,5 mm²) znajdujący się w białym, 3-y polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebiesko/biały znajdujących się w żółtym (Q) złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód biały (otwieranie) i niebieski (zamykanie) znajdujące się w zielonym, 6-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czerwony - szyba przednia lewa
- popielato/czarny - szyba przednia prawa znajdujące się w białym, 4-o polowym złączu konektorowym centrali oryginalnej znajdującej się za schowkiem po stronie pasażera.
- czerwony - szyba tylna lewa
- popielato/żółty - szyba tylna prawa znajdujące się w tunelu centralnym.

Wyłączniki drzwiowe:**Modele nie wyposażone w Check Control:**

Podłączenie wykonać do przewodów:

- **zielono/biały** - drzwi przednie, znajdujący się w 2-u polowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego ze słupka drzwi kierowcy.
- **biało/czarnego** - drzwi tylne, idącego do wyłączników oryginalnych.

Modele wyposażone w Check Control:

Podłączenie wykonać do przewodów:

- **zielono/biały** - drzwi przednie lewe
- **biało/czarny** - drzwi przednie prawe
- **biało/czerwony** - drzwi tylne lewe
- **pomarańczowo/czarny** - drzwi tylne prawe
- **pomarańczowo/biały** - tylna kłapa

znajdujące się w złączach konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Uwaga ! Odseparować przewody od siebie diodami prostowniczymi (np. 1N4004)**Wyłącznik klapy bagażnika:**Podłączenie wykonać do przewodu **czarnego** idący od wyłącznika klapy tylnej.**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia