

Model: Fiat Coupe

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do obudowy lewego amortyzatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód pomarańczowo/biały znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwony (2,5 mm²) znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebieski znajdujących się w białym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód biały (otwieranie) i niebieski (zamykanie) znajdujące się w 10-o połowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej za uchwytem otwierania kłapy silnika.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- biało/zielony - szyba przednia lewa
 - czerwono/biały - szyba przednia prawa
- znajdujące się w 4-o połowym złączu konektorowym centrali oryginalnej znajdującej się po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowo/czarnego przekaźnika opóźniającego wyłączenie oświetlenia kabiny znajdujące się na zielonym wspornikach okolicy centrali szyb elektrycznych.

Wyłącznik kłapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowo/czarnego lampki oświetlenia wnętrza.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.