

Model: Fiat Cinquecento

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w pobliżu akumulatora poniżej pojemnika na płyn do układu chłodzenia.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **pomarańczowy** znajdujący się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **pomarańczowy** znajdujący się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu lub przewód **zielono/czarny** pompy paliwa w złączu konektorowym w pobliżu uchwyty otwierania maski.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwony** znajdujący się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/czarnego** i **niebieskiego** znajdujących się w złączu konektorowym w pobliżu uchwyty otwierania maski.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód **biało/żółty** (otwieranie) i **niebieski** (zamykanie) znajdujące się w **białym**, 11-o połowym złączu konektorowym w pobliżu uchwyty otwierania maski.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **fioletowo/biały** - szyba przednia lewa
- **fioletowy** - szyba przednia prawa

idące od wyłączników oryginalnych sterujących szybami.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **biało/czarnego** idącego do oryginalnego wyłącznika drzwiowego.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.