

Model: Fiat Bravo

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.09.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkolu po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **biało/czerwony** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu lub przewód **niebiesko/czerwony** znajdujący się w 18-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **pomarańczowy** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/czarnego** i **niebieski** znajdujących się w wiązce przewodów na przeciwko skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):
Przewód **niebieski** (otwieranie) i **biały** (zamykanie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:
Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **fioletowo/żółty** - szyba przednia lewa
- **zielono/czerwony** - szyba przednia prawa

znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **biało/czerwonego** znajdującego się w wiązce przewodów na przeciwko skrzynki bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do oryginalnego wyłącznika klapy bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.