

Model: Fiat Barchetta

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do obudowy lewego amortyzatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód pomarańczowy znajdujący się w białym, 3-y połowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód pomarańczowy znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarnego i niebieski znajdujących się w białym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D): Przewód biały (zamykanie) i niebieski (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących ze słupka drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody: czerwono/biały - szyba przednia lewa, wychodzący ze słupka drzwi kierowcy oraz przewód czerwono/biały - szyba przednia prawa, znajdujący się przy wyłączniku oryginalnym szyby.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu popielato/czarnego wyłączników oryginalnych drzwi.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu czarnego wyłącznika oryginalnego.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.