

Model: Daewoo Espero

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 1.08.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do obudowy lewego amortyzatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **biało/czerwony** (9A) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **biało/czerwony** (9A) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **fioletowy** (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/białego** i **niebieskiego** znajdujących się w złączu konektorowym przełącznika kierunkowskazów.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Podłączyć przewód czarno-zielony i brązowo-biały znajdujące się w słupku po stronie kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **żółty** - szyba przednia lewa
 - **niebiesko/czarny** - szyba przednia prawa
 - **niebiesko/czarny w białe kropki** - szyba tylna lewa
 - **niebieski** - szyba tylna prawa
- idące od wyłączników oryginalnych sterujących szybami.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **białego** znajdującego się w wiązce u podnóża kierowcy.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.