

Model: Citroën ZX

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić za lewym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **niebieski** znajdujący się w **popielatym**, 2-u połowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **popielaty (+15)** zasilający cewkę zapłonową.

Model 1,4 I wersja z katalizatorem:

Rozłączyć przewód **zielono/popielaty (+15)** przekaźnika pompy paliwa znajdujący się w **czarnej** skrzynce za przednim lewym reflektorem.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebieski** znajdujący się w 2-u połowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączyć do przewodu **brązowo/białego** i **zielono/białego** za przełącznikiem kierunkowskazów.

Model '93:

Podłączyć do przewodu **zielonego** i **zielono/czerwonego** znajdujących się w 9-o połowym złączu konektorowym za skrzynką bezpiecznikową.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Podłączenia wykonać do przewodów **popielato/białego** (otwieranie) i **popielato/żółtego** (zamykanie) znajdujących się w **czarnym**, 12-o połowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego ze słupka drzwi kierowcy.

Model '94:

Podłączenia wykonać do przewodów **niebieskiego** (otwieranie) i **pomarańczowego** (zamykanie) znajdujących się w **popielatym**, 14-o połowym złączu konektorowym z boku u podnóża kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewód **popielato/zielony** i **popielato/czarny** dla szyby przedniej lewej oraz przewody **żółte** wychodzące ze słupka drzwi kierowcy.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **zielonego** w **brązowym** 13-o połowym złączu w okolicy słupka drzwi kierowcy.

Model '94:

Przewód **zielony** znajdujący się w 14-o połowym złączu w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika

Podłączenie wykonać do przewodu **popielatego** idącego do wyłącznika oryginalnego.

Uwagi

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.