

**Model:** Citroën Xantia

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 25.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić na lewym nadkolu lub przymocować do wspornika akumulatora.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **niebieski** znajdujący się w **popielatym**, 2-u połowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **zielony** przekaźnika pompy paliwa znajdujący się w **czarnej** skrzynce po prawej stronie komory silnika.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czerwony** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w **czarnym** 2-u połowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Podłączyć do przewodów **białego** w odniesieniu do **czerwonego** nr 5 i **białego** w odniesieniu do **zielonego** nr 6 znajdujących się w **czarnym**, 9-o połowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Podłączenia wykonać do przewodów **zielonych** znajdujących się na pozycjach nr 5 (otwieranie) i nr 7 (zamykanie) w **brązowym**, złączu konektorowym centrali oryginalnej w tunelu centralnym w pobliżu przycisków sterujących tylnymi szybami.

**Szyby elektryczne:**

**Szyby przednie:**

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewód **czerwony** i **żółty** dla szyby przedniej lewej znajdujące się w okolicy centrali sterującej oraz przewody **popielate** (pozycja nr 1 i 5) w konektorze wyłącznika oryginalnego wychodzące ze słupka drzwi kierowcy.

**Szyby tylne:**

Zastosować moduł sterujący FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewód **popielaty** (poz. nr 5) w konektorze **brązowym** wyłącznika oryginalnego - szyba tylna lewa. Rozłączyć przewód **popielaty** (poz. nr 5) w konektorze **białym** wyłącznika oryginalnego - szyba tylna prawa.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowego** idącego do wyłączników oryginalnych.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **zielonego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia