

Model: Citroën XM

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 25.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do przegrody oddzielającej komorę silnika od podszycia po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **zielono/fioletowy** znajdujący się w **białym**, 5-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizatory:

Rozłączyć przewód **żółto/popielaty** pompy paliwa znajdujący się w **białym** złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Model z silnikiem diesla:

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** znajdujący się w **brązowym** złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebieski** (2,5 mm²) znajdujący się w wiązce przewodów poniżej kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Model '90:

Podłączenie wykonać do przewodów **zielonych** znajdujących się w złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Modele '94

Podłączenie wykonać do przewodów **brązowo/białego** i **brązowo/niebieskiego** znajdujących się w **niebieskim** złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat ☺):

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/niebieskiego** (otwieranie) i **zielono/białego** (zamykanie) w **popielatym**, 14-o polowym złączu konektorowym znajdującym się u podnóża kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody **żółto/czerwony** - szyba przednia lewa, **żółto/niebieski** - szyba przednia prawa znajdujące się w **białym** złączu konektorowym wewnątrz drzwi kierowcy oraz rozłączyć przewody **żółto/zielony** - szyba tylna lewa i **żółto/niebieski** - szyba tylna prawa idące do wyłączników oryginalnych.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/białego** idącego do lampki oświetlenia kabiny.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowego** idącego do wyłącznika oryginalnego.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.