

**Model:** Citroën Evasion

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 25.06.96

<b>Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:</b>	Obejmę przymocować do obudowy amortyzatora po stronie lewej.
<b>Główne zasilanie alarmu:</b>	Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.
<b>+12 V po włączeniu zapłonu (+15):</b>	Przewód popielaty znajdujący się w białym, 2-u polowym złączu konektorowym włącznika zapłonu.
<b>Blokada silnika (10 A):</b>	Rozłączyć przewód czarny znajdujący się w wiązce przewodów poniżej kolumny kierownicy.
<b>Blokada rozrusznika (30 A):</b>	Rozłączyć przewód niebieski (2,5 mm <sup>2</sup> ) znajdujący się w wiązce przewodów poniżej kolumny kierownicy.
<b>Kierunkowskazy:</b>	Podłączenia wykonać do przewodów białych w odniesieniu do A2 i A4 znajdujących się w czarnym, 8-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.
<b>Zamek centralny:</b>	<b>Sterowany minusem (zastosować schemat D):</b> Podłączenia wykonać do przewodów białych w odniesieniu do nr 9 (otwieranie) i nr 6 (zamykanie) w brązowym, 9-o polowym złączu konektorowym centrali zamka centralnego.
<b>Szyby elektryczne:</b>	<b>Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:</b> Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody: <ul style="list-style-type: none"><li>• brązowy - szyba przednia lewa</li><li>• fioletowy - szyba przednia prawa</li><li>• niebieski - szyba tylna lewa</li><li>• biały - szyba tylna prawa</li></ul>
<b>Wyłączniki drzwi:</b>	Podłączenie wykonać do przewodu pomarańczowego idącego do lampki oświetlenia kabiny.
<b>Wyłącznik klapy bagażnika:</b>	Podłączenie wykonać do przewodu pomarańczowego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.
<b>Uwagi:</b>	Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.