

Model: Citroën AX

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić za lewym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód żółty znajdujący się w okablowaniu z boku u podnoża kierowcy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **żółto/popielaty** (+15) przekaźnika **brązowego** pompy paliwa znajdujący się w plastikowym kontenerze za lewym reflektorem w komorze silnika.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwony** (2,5 mm²) znajdujący się w **czarnym**, 2-u połowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączyć do przewodu **zielonego** i **zielono/białego** za przełącznikiem kierunkowskazów (pozycje nr 5 i nr 6).

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/żółtego** (otwieranie) i **zielono/białego** (zamykanie) znajdujących się w **białym**, 3-y połowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego ze słupka drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewód **zielono/żółty** i **żółty** idące do wyłączników oryginalnych sterujących szybami.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowego** w **czerwonym** 2-u połowym złączu konektorowym za panelem przednim lewym.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **białego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.