

**Model:** BMW seria 7

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 21.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić na nadkolu po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Podłączyć do przewodu **biało/czerwonego** przełącznika **brązowego** pompy paliwa znajdującego się w komorze silnika po stronie pasażera lub do przewodu znajdującego się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **biało/czerwony** przełącznika **brązowego** pompy paliwa znajdującego się w komorze silnika po stronie pasażera.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewody **niebiesko/zielony** i **niebiesko/brązowy** znajdujące się w **żółtym** złączu konektorowym na lewo od pedałów.

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czerwono/żółtego** (zamykanie) i **niebiesko/brązowo/żółtego** (otwieranie) znajdujących się w **żółtym** złączu konektorowym pod tylnym siedzeniem lub wychodzących z drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

Zastosować system alarmowy posiadający regulowany czas trwania impulsu zamykania i otwierania zamka centralnego. Ustawić czas zamykania dla zamków z wyjściem „Confort”. Ewentualnie zastosować do sterowania zamkiem centralnym moduł dodatkowy FOX M2 i ustawić maksymalny czas zamykania.

**Wyłączniki drzwi:**

Przewód **brązowo/popielato/żółty** idący do wyłączników oryginalnych drzwi.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Przewód **brązowo/biały** idący do lampki oświetlenia bagażnika

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.