

Model: BMW seria 5

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić na nadkolu po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód zielony znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Modele 520 I, 525, 535, 525TD:

Rozłączyć przewód biało/czerwony przełącznika brązowego pompy paliwa znajdującego się w pobliżu gniazda lewego amortyzatora.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód zielono/fioletowy pompy paliwowej znajdujący się w skrzynce bezpiecznikowej w wnęce mechanizmu wycieraczek od strony pasażera.

Modele z silnikiem Diesla i benzynowe:

Rozłączyć przewód czarno/fioletowy znajdujący się w białym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód żółto/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w czarnym 12-o polowym złączu poniżej kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Przewody niebiesko/zielony i niebiesko/brązowy znajdujące się w żółtym złączu konektorowym na lewo od pedałów.

Zamek centralny:

- **Modele 92/94 sterowany plusem (schemat C):**
Przewody znajdujące się w żółtym, 26-o polowym złączu konektorowym na pozycjach nr 7 (zamykanie) i nr 16 (otwieranie) pod tylnym siedzeniem.
- **Modele 95 sterowany plusem (schemat C):**
Przewody czerwono/niebieski (otwieranie) pozycja nr 16 i niebiesko/brązowy (zamykanie) pozycja nr 24 w odniesieniu do żółtego znajdujące się w żółtym 26-o polowym złączu konektorowym.

Szyby elektryczne:

Zastosować system alarmowy posiadający regulowany czas trwania impulsu zamykania i otwierania zamka centralnego. Ustawić czas zamykania dla zamków z wyjściem „Confort”. Ewentualnie zastosować do sterowania zamkiem centralnym moduł dodatkowy FOX M2 i ustawić maksymalny czas zamykania.

Wyłączniki drzwi:

Przewody brązowo/popielato/żółty i brązowo/niebieski idące od wyłączników oryginalnych drzwi przednich oraz przewód brązowo/fioletowy znajdujący się w okablowaniu pod tylnym siedzeniem.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód brązowo/biały idący do lampki oświetlenia bagażnika

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.