

Model: BMW seria 3 / Compact

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 20.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Na nadkolu lub za przednim reflektorem po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czerwono/biały (lub zielony)** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/biały (+15; 0,75 mm²)** przełącznika pompy paliwa znajdującego się na lewo od skrzynki bezpiecznikowej. Ewentualnie rozłączyć przewód **zielono/fioletowy** zasilający pompę paliwa znajdujący się w **czarnym** złączu konektorowym w okolicy podnóżka lewej nogi kierowcy.

Model 325 td:

Rozłączyć przewód **zielony** (pozycja nr 21) znajdujący się w **czarnym, okrągłym, 25-o** polowym złączu konektorowym.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **żółto/czarny (2,5 mm²)** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewód **niebiesko/brązowy i niebiesko/zielony** (pozycja nr 2 i nr 3) znajdujące się w **czarnym, 30-o** polowym złączu konektorowym po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Przewody znajdujące się na pozycjach nr 24 (zamknięcie) i na pozycji nr 25 (otwieranie) w **białym** złączu konektorowym znajdującym się na wsporniku złącz i modułów nad głośnikiem po stronie pasażera.

Model 1994:

Przewody znajdujące się na pozycjach nr 17 (zamykanie) i na pozycji nr 4 (otwieranie) w **żółtym, 26-o** polowym złączu konektorowym centrali sterującej po stronie pasażera.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Przeciąć odpowiednio przewody:

- **czarny** - szyba przednia lewa
 - **czarno/popielaty** - szyba przednia prawa
 - **niebiesko/zielony** - szyba tylna lewa
 - **niebiesko/zielony** - szyba tylna prawa
- znajdujące się w okolicy wyłączników oryginalnych.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenia wykonać do przewodów znajdujących się **białym** 26-o polowym złączu konektorowym modułu zamka centralnego:

- **brązowo/popielato/żółty** (poz. nr 4) - drzwi przednie lewe
 - **brązowo/niebiesko/żółty** (poz. nr 2) - drzwi przednie prawe
- oraz w **czarnym** 4-o polowym złączu konektorowym modułu zamka centralnego:
- **brązowo/czarny** (poz. nr 2)- drzwi tylne lewe i prawe

Model 1994:

Podłączenia wykonać do przewodów znajdujących na pozycjach nr 2 i nr 3 **zielonego** 26-o polowego złącza konektorowego znajdującego się po stronie pasażera - dla drzwi przednich, oraz dla drzwi tylnych do przewodu **brązowo/czarnego** opisanego jw.

Uwaga! Odseparować przewody od siebie diodami prostowniczymi (np. 1N4004).

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **brązowo/biały** idący od wyłącznika oryginalnego klapy bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.