

Model: BMW 850

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić na nadkolu po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Podłączyć do przewodu **biało/czerwonego** przekaźnika **brązowego** pompy paliwa znajdującego się w komorze silnika po stronie pasażera lub do przewodu znajdującego się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/biały** ( $0,8 \text{ mm}^2$ ) przekaźnika pompy paliwa w module MOTRONIC.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** ( $2,5 \text{ mm}^2$ ) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewody **niebiesko/zielony** i **niebiesko/brązowy** znajdujące się w **białym**, 30-o polowym złączu konektorowym po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/popielato/żółtego** (zamykanie) i **niebiesko/czerwono/żółtego** (otwieranie) znajdujących się w **białym**, 26-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Zastosować system alarmowy posiadający regulowany czas trwania impulsu zamykania i otwierania zamka centralnego. Ustawić czas zamykania dla zamków z wyjściem **Conion**. Ewentualnie zastosować do sterowania zamkiem centralnym moduł dodatkowy FOX M2 i ustawić maksymalny czas zamykania.

Wyłączniki drzwi:

Przewód **brązowo/popielato/żółty** idący do wyłączników oryginalnych drzwi.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **brązowo/biały** znajdujący się w **brązowym**, 26-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.