

Model: Audi Coupe S2

Rocznik: 1993 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić na nadkolu po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarny znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód biało/czarny znajdujący się w za skrzynką bezpiecznikową.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (1,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewody czarno/biały i czarno/zielony znajdujące się w brązowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany pneumatycznie (zastosować schemat E):

Przewód zielono/czerwony wychodzący ze słupka drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączony do masy.

Zastosować dwa moduły sterujące FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Przeciąć odpowiednio przewody:

- zielony - szyba przednia lewa
- biały - szyba przednia prawa
- żółto/czarny - szyba tylna lewa
- żółto/zielony - szyba tylna prawa

znajdujące się w okablowaniu wychodzącym ze słupka drzwi kierowcy.

Uwaga! W wersjach posiadających sterowanie szybami typu „magic” przewód szyby przedniej lewej należy przeciąć przy samym silniku i tu wykonać podłączenia.

Wyłączniki drzwi:

Przewód brązowo/biały linii łączącej wszystkie wyłączniki drzwi.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/niebieskiego idącego do oryginalnego wyłącznika .

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.