

**Model:** Audi A6

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 02.12.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić na nadkolu po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej konektor oczkowy oznaczony symbolem nr 1.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Konektor oczkowy nr 15A znajdujący się w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód zielony znajdujący się w czarnym, 5-o polowym złączu konektorowym płytki przekaźników pod deską po stronie kierowcy.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (1,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewody czarno/biały i czarno/zielony znajdujące się w czarnym 6-o polowym złączu konektorowym na płycie złącz konektorowych (pozycja nr 1 i nr 2).

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**  
Przewody brązowo/popielaty (zamykanie) i brązowo/zielony (otwieranie) wychodzący ze słupka drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

Zastosować system alarmowy posiadający regulowany czas trwania impulsu zamykania i otwierania zamka centralnego. Ustawić czas zamykania dla zamków z wyjściem „Confort”. Ewentualnie zastosować do sterowania zamkiem centralnym moduł dodatkowy FOX M2 i ustawić maksymalny czas zamykania.

**Wyłączniki drzwi:**

Przewód brązowo/niebieski znajdujący się w wiązce przewodów pod tylnym siedzeniem po stronie pasażera.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/czerwonego idącego lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.