

Model: Audi A4

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 21.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę alarmu umieścić za zespołem reflektorów po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się na wsporniku **czarnego** przekaźnika po lewej stronie kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **zielono/żółty** idący do złącza konektorowego nr 11 znajdującego się w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** (1,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

Kierunkowskazy:

Przewody **czarno/biały** i **czarno/zielony** znajdujące się w złączu konektorowym nr 8 na wsporniku złącz konektorowych za podnóżkiem po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewody **popielato/biały** (otwieranie) i **czerwono/niebieski** (zamykanie) znajdujące się w **fioletowym** 8-o polowym złączu konektorowym na wsporniku.

Szyby elektryczne:

Sterowane minusem (zastosować schemat A):

Zastosować schemat sterowania zamkiem centralnym minusem z dodatkowym wyjściem typu „CONFORT” sterującym domykaniem szyb podłączonym do przewodu **czerwono/brązowego** znajdującego się w złączu konektorowym nr 1 w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenia wykonać do przewodu **brązowo/białego** znajdującego się w złączu konektorowym nr 1 w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/niebieskiego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.