

**Model:** Audi 80

**Rocznik:** 1994 i dalej

**Aktualizacja:** 21.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić za zespołem reflektorów po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód czarny znajdujący się na wsporniku czarnego przełącznika po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

**Model Audi 80 2000:**

Rozłączyć przewód czarny lub niebiesko/czarny znajdujący się w złączu konektorowym oznaczonym literą „B” pod skrzynką bezpiecznikową.

**Modele wyposażone w katalizator:**

Rozłączyć przewód zielono/żółty przełącznika pompy paliwa znajdujący się w czarnym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Modele z silnikiem Diesla:**

Rozłączyć przewód czarno/zielony lub czarno/biały zasilające elektrozawór pompy paliwa.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (1,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewody czarno/biały i czarno/zielony znajdujące się w brązowym złączu konektorowym pod kolumną kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany pneumatycznie (zastosować schemat E):**

Przewód zielono/niebieski lub żółto/niebieski wychodzący ze słupka drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.**

Zastosować dwa moduły sterujące FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Przeciąć odpowiednio przewody:

- zielony - szyba przednia lewa
- biały - szyba przednia prawa
- żółto/czarny - szyba tylna lewa
- żółto/zielony - szyba tylna prawa

znajdujące się w okablowaniu wychodzącym ze słupka drzwi kierowcy.

**Wyłączniki drzwi:**

Przewody brązowo/niebieski i brązowo/biały znajdujące się w 3-y połowym złączu konektorowym pod tablicą rozdzielczą po lewej stronie.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/niebieskiego znajdującego się w czarnym 6-o połowym złączu konektorowym obok tylnego lewego reflektora.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.