

**Model:** Audi 100

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 21.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę alarmu umieścić na nadkolu po stronie pasażera.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód czarny znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód czarny (0,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w skrzynce bezpiecznikowej na pozycji nr 15 poniżej kolumny kierownicy.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód czerwono/czarny znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu.

**Kierunkowskazy:**

Przewody czarno/biały i czarno/zielony znajdujące się w zielono/czerwonym złączu konektorowym nr 7 na wspomnieniu złącz poniżej kolumny kierownicy (pozycje nr 1 i nr 2).

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**

Przewody popielato/brązowy i zielono/brązowy znajdujące się pod tylnym siedzeniem. Połączenia wykonać do przewodów idących od strony bagażnika.

**Model'95: sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Przewody popielato/brązowy i zielono/brązowy znajdujące w wiązce wychodzącej ze słupka drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**Sterowane „CONFORT”:**

Zastosować system alarmowy mający możliwość ustawienia impulsów zamykania i otwierania zamka centralnego i ustawić czas zamykania dla sterowania zamkiem centralnym typu „CONFORT”. Ewentualnie zastosować moduł sterujący zamkiem centralnym z regulowanym czasem impulsów (FOX M2), podłączyć do opisanych wyżej przewodów sterowania zamka centralnego i ustawić trymerem maksymalny czas trwania impulsu zamykania.

**Wyłączniki drzwi:**

Przewód brązowo/niebieski znajdujący się w wiązce przewodów idących do tylnej części pojazdu.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/czarnego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.