

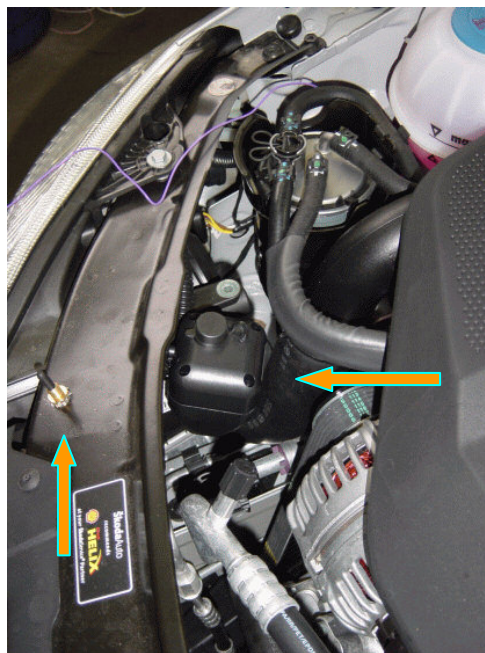
Informacje montażowe dotyczące pojazdów Skoda

1. Skoda Fabia II / Skoda Roomster

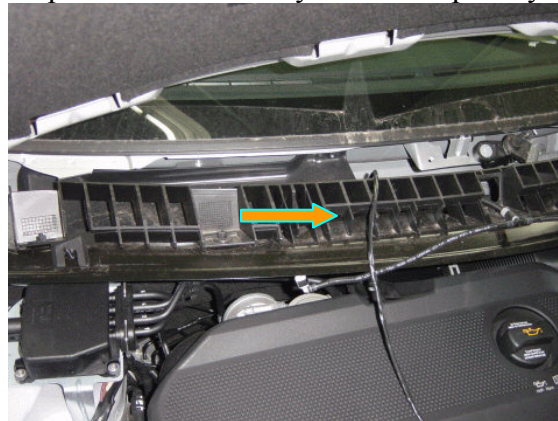
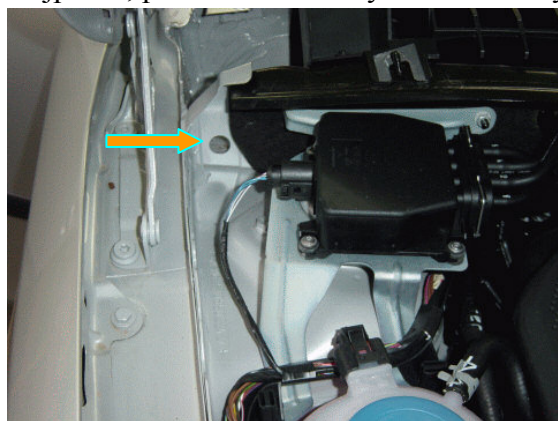
Syrena i wyłącznik krańcowy mocowane do pasa przedniego. Wyłącznik (std) w fabrycznie istniejącym otworze, syrena do pionowego wzmocnienia pasa. Zalecany miejscem montażu wyłącznika jest dodatkowy wspornik na grodzi.

Alternatywnym miejscem montowania syreny (wersje mniejszymi jednostkami napędowymi) jest wspornik na grodzi po prawej stronie lub śruba mocująca prawą łapę silnika do podłużnicy.

Przeprowadzenie przewodów syreny i wyłącznika jest w tych modelach bardzo kłopotliwe i wymaga demontażu górnego schowka i konsoli środkowej (we wnętrzu) oraz osłony podszybia i wycieraczek.



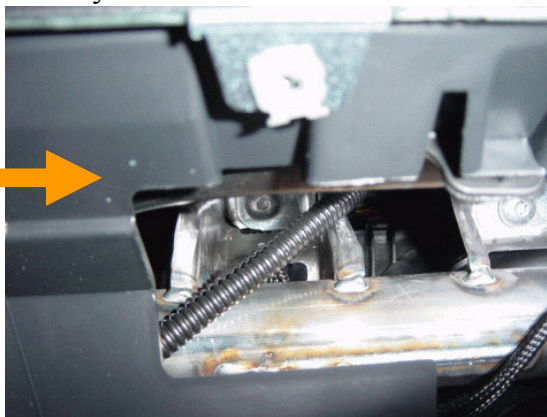
Najpierw, przewód z komory silnika należy przeprowadzić z komory silnika do podszybia:



a z podszybia, za pomocą przelotki pod obudową układu wentylacji (w miejscu oznaczonym strzałką) do wnętrza, za górny schowek deski rozdzielczej.

UWAGA: przeprowadzenie wiązki wymaga „przebicia” maty wygłuszającej.

Dostęp od wnętrza do przelotki jest także utrudniony:



Do prawidłowego przeprowadzenia przewodów syrenki, prawego ultradźwięku oraz diody LED montowanej w zaślepce obok klimatyzacji na lewą stronę deski rozdzielczej wymagany jest demontaż konsoli środkowej (wokół radia).

2. Skoda Fabia I

Montaż syrenki do tylnej ściany komory silnika, po prawej stronie. Montaż wyłącznika krańcowego maski do pasa przedniego (std.) lub na wsporniku do grodzi tylnej – zalecany.

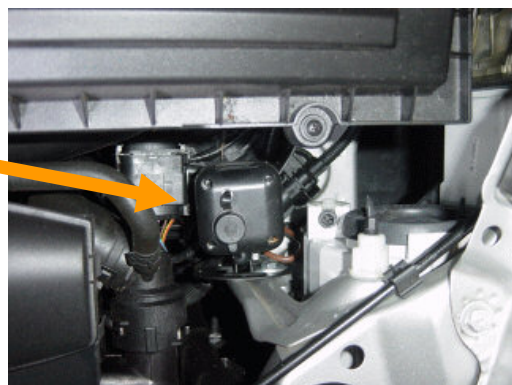
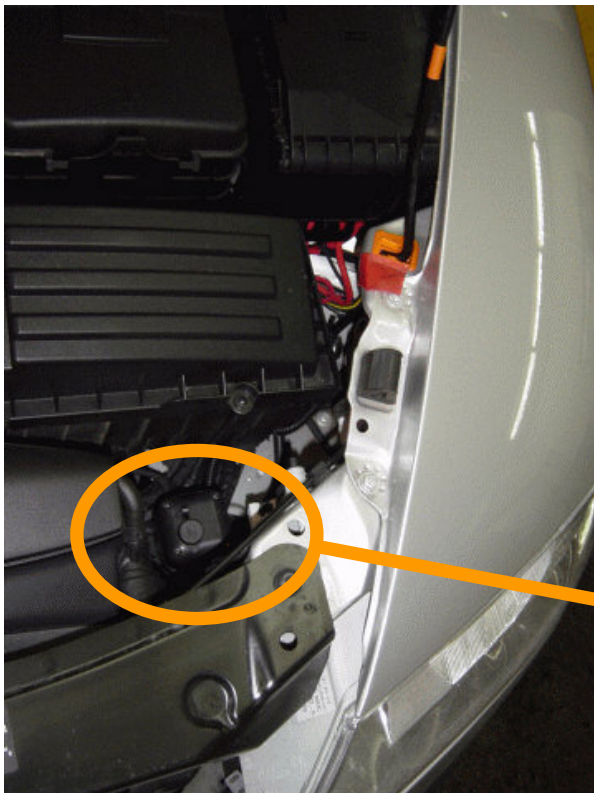


Przeprowadzenie kabli – przepustem na podszybie, a następnie przepustem po prawej stronie za schowek deski rozdzielczej.

3. Skoda Octavia II

Syrena montowana do wspornika pasa przedniego obok reflektora lewego przedniego. Do montażu syrenki zalecany jest demontaż lewego przedniego reflektora (procedura jak przy wymianie żarówki – jedna nakrętka i jeden zaczep plastikowy).

Wyłącznik maski jest odczytywany po CAN, więc montaż dodatkowego wyłącznika jest uzasadniony ze względów bezpieczeństwa na tylnej grodzi komory silnika. Przepust do wnętrza pojazdu – za akumulatorem.



4. Skoda Octavia I

Syrenkę i wyłącznik maski można zamontować na pasie przednim komory silnika; syrenkę ok. 40cm od lewej strony, wyłącznik przy odbijaku maski.

Alternatywnie można zamontować syrenkę do wolnego wspornika przełączników lub osprzętu przy grodzi; wyłącznik maski można także podłączyć do wyłącznika fabrycznego lub, co zalecane, zamontować na wsporniku do grodzi.

Przepust do środka – przez fabryczny przepust instalacji po lewej stronie pojazdu.

5. Skoda Superb

Syrenkę można zamontować na pasie przednim lub pod osłoną podszybia, do plastikowej osłony komputera silnika lub w okolicy filtra przeciwpyłkowego.

Wyłącznik maski nie jest odczytywany po CAN i można albo podłączyć wyłącznik fabryczny (nie zalecane) albo zamontować dodatkowy wyłącznik (np. na podszybiu)

Przewody do wnętrza można przeprowadzić przez fabryczny przepust na dole komory silnika (uwaga na osłonę przekładni kierownicy) lub przez przepust na podszybie i stamtąd przez przepust do plastikowej osłony komputera silnika i do wnętrza pojazdu.

