

**TYTAN.**<sup>®</sup>

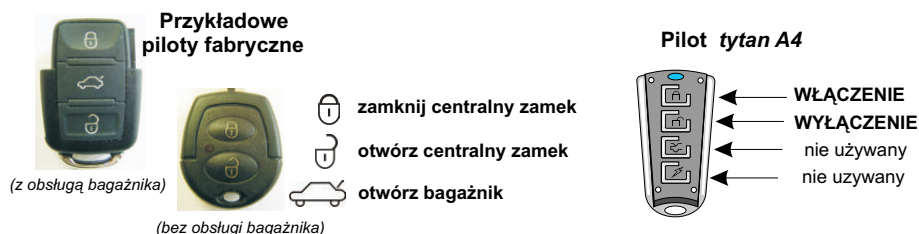
*Stać Cię na jakość*

Samochodowy System Alarmowy

*tytan DS400-C<sub>xxx</sub>-1400*

Instrukcja Obsługi

Samochodowy System Alarmowy **tytan DS400** może być obsługiwany fabrycznymi pilotami będącymi na wyposażeniu pojazdu lub niezależnymi pilotami wkodowanymi do pamięci systemu alarmowego.




#### **Charakterystyczne cechy SYSTEMU ALARMOWEGO tytan DS400**

1. Pamięć stanu systemu alarmowego po zaniku zasilania.
2. Pamięć źródła 3-ech ostatnich alarmów.
3. Możliwość uzbrojenia systemu bez czujników dodatkowych np. ultradźwiękowych (uzbrojenie bez ochrony wnętrza pojazdu).
4. Wbudowane czujniki ultradźwiękowe (ochrona wnętrza pojazdu). **/opcja/**
5. Funkcja samouzbrojenia.
6. Sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie uzbrajania systemu.
7. Funkcja immobilisera. **/opcja/**
8. Funkcja antynapadowa. **/opcja/**
9. Sterowanie linią komfort. **/opcja/**
10. Możliwość ustawienia systemu w stan warsztatowy.
11. Możliwość awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku zagubienia kluczyków.
12. Możliwość obsługi bagażnika.
13. Sygnalizacja wystąpienia alarmu.

## OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *tytan DS400* pilotem fabrycznym



### Uzbrojenie systemu

*i zamknięcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota fabrycznego. Błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zapali się światłem ciągłym a po czasie opóźnienia zacznie równomiernie migać.


### Uzbrojenie systemu bez ochrony wnętrza pojazdu

*i zamknięcie drzwi*

Jeżeli chcemy uzbroić system ale wewnątrz pojazdu zostawiliśmy np. psa jego obecność wywoła niepożądany alarm. Uniknąć tego możemy wyłączając czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu. Aby tego dokonać przed właściwym uzbrojeniem systemu na czas ok. 3sek wciskamy ukryty przycisk antynapadowy. Dioda sygnalizacyjna zaczyna bardzo szybko mrugać. Następnie wciskamy przycisk  pilota fabrycznego. Wyłączenie ochrony wnętrza nastąpi także ( dla aut grupy VW), gdy po włączeniu alarmu przed upływem 3s ponownie naciśniemy przycisk  pilota fabrycznego. Alarm potwierdzi wyłączenie ochrony wnętrza podwójnym dźwiękiem syrenki.


### Rozbrojenie systemu

*i otwarcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota fabrycznego. Błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED zgaśnie.


**UWAGA!!!** Jeżeli po rozbrojeniu systemu nie otworzymy żadnych drzwi pojazdu w ciągu 45s nastąpi **ponowne samoczynne** uzbrojenie systemu. Samoczynne uzbrojenie może nastąpić wcześniej jeśli pojazd posiada funkcję ponownego zamykania centralnego zamka.

#### **Obsługa bagażnika**



W przypadku posiadania 3-przyciskowego pilota fabrycznego naciśnięcie przycisku  spowoduje otwarcie bagażnika z jednoczesnym przerwaniem ochrony pojazdu. Stan ten sygnalizowany jest szybkim mruganiem diody sygnalizacyjnej. Zamknięcie bagażnika przywraca stan czuwania. Funkcja może być nieobsługiwana w niektórych modelach aut.

#### **OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *tytan DS400* pilota *tytan A4***


##### **Uzbrojenie systemu** *i zamknięcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota. 1-en błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda sygnalizacyjna zapali się światłem ciągłym a po czasie opóźnienia zacznie równomiernie migać.

##### **Uzbrojenie systemu bez ochrony wnętrza pojazdu** *i zamknięcie drzwi*

Jeżeli chcemy uzbroić system ale wewnątrz pojazdu zostawiliśmy np. psa jego obecność wywoła niepożądany alarm. Uniknąć tego możemy wyłączając czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu. Aby tego dokonać przed właściwym uzbrojeniem systemu na czas ok. 3sek wciskamy ukryty przycisk antynapadowy. Dioda sygnalizacyjna zaczyna bardzo szybko mrugać. Następnie wciskamy przycisk  pilota *tytan A4*. Wyłączenie ochrony wnętrza nastąpi także, gdy po włączeniu alarmu przed upływem 3s ponownie naciśniemy przycisk  pilota *tytan A4*. Alarm potwierdzi wyłączenie ochrony

#### **Rozbrojenie systemu ( otwarcie drzwi)**

Wciskamy przycisk  pilota. 2 błyski świateł kierunkowskazów potwierdzą rozbrojenie systemu. Dioda LED będzie szybko mrugać do czasu otwarcia drzwi, po otwarciu zgaśnie. Jeśli wystąpił alarm syrenka odezwie się 3-krotnym dźwiękiem.

UWAGA ! Wyłączenie alarmu może nie być potwierdzone błysnięciami kierunkowskazów w niektórych modelach aut ze względu na sposób podłączenia świateł awaryjnych.

***UWAGA!!!*** Jeżeli po rozbrojeniu systemu nie otworzymy żadnych drzwi pojazdu nastąpi ***ponowne samoczynne*** uzbrojenie system po ok. 45s..

#### **Sygnalizacja słabej baterii w pilocie**

W przypadku nadmiernego obniżenia się napięcia baterii w pilocie system zasygnalizuje to przy rozbrajaniu systemu 3-krotnym błysnięciem kierunkowskazów. Baterię taką należy wymienić na nową, gdyż używanie jej będzie powodować spadek zasięgu pilota aż do całkowitej utraty kontaktu z systemem.

UWAGA ! Funkcja może nie działać w niektórych modelach aut ze względu na sposób podłączenia świateł awaryjnych.

#### **Wymiana baterii w pilocie**

W pilotach *tytan A4* używana jest bateria 12V GP27A . W celu wymiany baterii należy odkręcić wkrętakiem krzyżowym śruby na tylnej ścianie pilota i zdjąć górną część obudowy. Po wyjęciu starej baterii włożyć nową(e) z zachowaniem właściwej biegunowości (biegun "+" oznaczony jest na płytce). Zamknąć obudowę i wkręcić delikatnie śruby.

**OBSŁUGA I FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO tytan DS400 nie związane z użyciem pilotów**

**Samouzbrojenie**

Jeżeli system czuwa i zostanie rozbrojony, a w ciągu 45 s. nie zostaną otwarte żadne drzwi, alarm samoczynnie powróci do stanu czuwania. Po wyłączeniu alarmu i przed otwarciem drzwi dioda LED mruga szybko sygnalizując, że alarm odlicza czas do samouzbrojenia jeśli nie zostaną otwarte drzwi. LED zgaśnie po otwarciu drzwi.

**Sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie uzbrajania systemu**

Jeżeli w momencie uzbrajania systemu pozostaną niedomknięte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik lub kłapa silnika zostanie to zasygnalizowane trzema krótkimi dźwiękami syrenki. System uzbroi się, ale zablokuje to wejście alarmowe.

**Immobiliser**

Na Państwa życzenie może zostać odblokowany immobiliser. W ustawieniu fabrycznym pojazd blokowany jest tylko wtedy, gdy system alarmowy jest uzbrojony. W przypadku uaktywnienia funkcji immobilisera każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25sek. zablokuje pojazd mimo tego, że system jest rozbrojony.

Stan blokowania pojazdu jest sygnalizowany ciągłym świeceniem diody sygnalizacyjnej LED przy włączonym zapłonie.

Jeżeli po włączeniu zapłonu (przekręceniu kluczyków w stacyjce) dioda sygnalizacyjna LED świeci się ciągle (nie można uruchomić pojazdu) należy wcisnąć krótko ukryty przycisk awaryjny. Kiedy dioda sygnalizacyjna zgaśnie oznacza to, że nastąpiła autoryzacja immobilisera i pojazd jest gotowy do jazdy.

### **Antynapad**

Na Państwa życzenie (patrz uwagi na końcu) może zostać odblokowana tzw. funkcja antynapadowa. Jej zadaniem jest uniemożliwienie uprowadzenia pojazdu po napadzie na kierowcę. Odblokowanie tej funkcji powoduje konieczność autoryzacji po każdorazowym otwarciu drzwi kierowcy.

Przy braku autoryzacji pojazd zostanie zatrzymany po minucie od rozpoczęcia jazdy. Wcześniej zaczną, w celu ostrzeżenia, migać kierunkowskazy i zacznie pikać syrenka.

Działanie funkcji antynapadowej będzie sygnalizowane mrugnięciami diody sygnalizacyjnej (1 raz na 2sek.) oraz kierunkowskazów a także jednokrotnym 30sek. sygnałem syreny alarmowej.

**W celu autoryzacji funkcji antynapadowej należy wcisnąć przycisk antynapadu lub posiadać przy sobie przypisany do tego systemu alarmowego pilot antynapadowy (opcja).**

Jeśli zachodzi potrzeba opuszczenia pojazdu przy pracującym silniku( np. odśnieżanie ) należy po wejściu do auta (zamknąć drzwi):

1. Uruchomić pojazd.
2. Przed upływem 10s otworzyć drzwi i 2x wcisnąć przycisk antynapadu, LED zacznie mrugać.
3. Wsiąść z auta i zamknąć drzwi. Antynapad jest "uśpiony" do czasu ponownego otwarcia drzwi. Po otwarciu drzwi należy wcisnąć przycisk antynapadu w celu autoryzacji.

### **Stan warsztatowy**

*pozostawiamy pojazd w warsztacie*

W razie konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie możemy system alarmowy zablokować. Nie musimy informować obsługi o zainstalowanym systemie alarmowym. Pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

Aby wprowadzić system w stan warsztatowy (musi być autoryzowany antynapad) należy :

1. 2 razy włączyć i wyłączyć zapłon w pojeździe (2 razy przekręcamy kluczyk w stacyjce).
2. Gdy LED zacznie mrugać (trwa to ok 5sek.) natychmiast wciskamy I trzymamy. ukryty przycisk awaryjny ( antynapadowy).

Potwierdzeniem wejścia w stan warsztatowy będzie krótkie mrugnięcie diody sygnalizacyjnej.

W trybie warsztatowym każdorazowa próba uzbrojenia systemu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka ( pilot fabryczny) i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

#### Stan warsztatowy cd

Aby wyprowadzić system alarmowy ze stanu warsztatowego należy:

1. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce nie uruchamiając pojazdu).
2. 7 razy wcisnąć ukryty przycisk antynapadowy.

Potwierdzeniem wyjścia ze stanu warsztatowego będzie krótkie mrugnięcie diody sygnalizacyjnej oraz krótki dźwięk syrenki .

#### Awaryjne wyłączenie systemu

System alarmowy tytan DS400-C wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia niezbędną w przypadku zagubienia lub uszkodzenia pilota. W takiej sytuacji należy postępować następująco:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć i trzymać ukryty przycisk awaryjny aż LED zacznie szybko mrugać, wtedy puścić przycisk.
4. LED zgaśnie i po chwili zapali się ponownie.
5. W czasie świecenia LED wcisnąć przycisk awaryjny tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (LED przygaśnie po każdym wciśnięciu). Poczekać aż LED zgaśnie i po 3sek. zapali się ponownie.
6. Powtórzyć czynność z pkt.5 dla pozostałych 3 cyfr.

Jeśli kod jest prawidłowy to alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego** !

**UWAGA!!! Można podjąć 3 próby podania kodu.**

Jeżeli kod fabryczny nie został zmieniony (tzn. kod=1111) można także wyłączyć awaryjnie alarm w następujący sposób:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć 7 razy ukryty przycisk awaryjny.

Alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego** !



### Sygnalizacja wystąpienia alarmu

Jeżeli w stanie czuwania systemu alarmowego wystąpił alarm zostanie to zasygnalizowane w czasie rozbrajania systemu 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

### Programowanie prywatnego kodu PIN ( kod fabryczny = 1 1 1 1 )

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod autoryzacji PIN należy :



1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy.
2. Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisku autoryzacji (miejsce ukrycia przycisku musi wskazać montażysta) i trzymać wciśnięty aż LED zacznie szybko mrugać. Puścić przycisk , LED zgaśnie.
3. Gdy LED zacznie świecić wcisnąć przycisk autoryzacji tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu ( fabrycznie kod jest ustawiony na 1111). Po każdym wciśnięciu przycisku LED przygasa na chwilę. Jeżeli w ciągu 5sek. ( w czasie świecenia LED ) nie wciśniemy przycisku funkcja programowania zostanie anulowana. Dotyczy to każdej cyfry kodu (zakres cyfr od 1 do 9). Gdy nie wciśniemy przez 3sek. kolejny raz przycisku, LED zgaśnie na ok. 3sek. i po chwili zapali się ponownie.
4. Powtórzyć czynność z pkt.3 dla pozostałych 3 cyfr kodu.
5. Jeśli kod jest prawidłowy alarm odezwie się 3-krotnym dźwiękiem syrenki.
6. Gdy LED zapali się ponownie powtórzyć czynność z pkt. 3,4 wciskając przycisk odpowiednią liczbę razy (podać nowy kod).
7. Po wprowadzeniu nowego kodu alarm wyświetli miganiem LED (syrenka odezwie się krótkim dźwiękiem na początku wyświetlania każdej cyfry) wybrane cyfry.
8. Po wyświetleniu ostatniej 4-tej cyfry kodu i upływie 2s, syrenka 3-krotnym dźwiękiem potwierdzi koniec programowania i alarm **opuści tryb warsztatowy**.

## UWAGI I ZMIANY

- 1. UWAGA ! Alarm może potwierdzać syreną załączenie/wyłączenie ( standardowo nie potwierdza). Korzystanie z głośnego potwierdzenia jak również z funkcji antynapdu może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS400 staje się nieważna.**
- 2. Proszę zapoznać się z miejscem zamontowania przycisku awaryjnego (awaryjnego), gdyż służy on do awaryjnego rozbrojenia systemu.**
- 3. Po zamontowaniu alarmu należy bezwzględnie zaprogramować osobisty kod PIN.**

## FUNKCJA PANIC

W niektórych modelach aut (np. VW,SKODA,AUDI) dostępna jest funkcja PANIC.

Jeśli w czasie czuwania przytrzymamy 2s przycisk  pilota fabrycznego lub pilota tytan to alarm zacznie migać światłami i włączy syrenkę na 30s. Ponowne wciśnięcie przycisku  kończy PANIC.

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

**TYTAN.**<sup>®</sup>

*Stać Cię na jakość*

**I-DIGITAL.** ADVANCED SECURITY  
**SYSTEMS**