

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

Samochodowy System Alarmowy
tytan DS400-C_{xxx}-1400

Opis Trybu Ustawiania Parametrów
|
Instrukcja Montażu

Uwagi ogólne

- * System alarmowy *tytan* DS400 CAN przeznaczony jest do montażu we wszystkich samochodach z silnikami spalinowymi i akumulatorami 12V z uziemieniem bieguna ujemnego na masie
- * System alarmowy *tytan* DS400 CAN musi być zainstalowany zgodnie z zaleceniami producenta
- * Zaleca się wybranie instalatora posiadającego autoryzację producenta systemu alarmowego *tytan* DS400 CAN. Po skontaktowaniu się z producentem można otrzymać listę autoryzowanych zakładów montażowych.
- * Należy zwrócić uwagę czy świadectwo instalacji dostarczone wraz z systemem alarmowym zostało wypełnione przez instalatora.
- * Znaki homologacji systemu alarmowego *tytan* DS400 CAN umiejscowione są na bocznej ścianie syreny i spodzie centrali alarmowej.

Ostrzeżenia

- * Wszelkie modyfikacje w instalacji systemu alarmowego *tytan* DS400 CAN bez konsultacji z autoryzowanym zakładem montażowym mogą spowodować uszkodzenie systemu oraz unieważniają świadectwo instalacji.

Uwagi Montażowe

- * Wszystkie ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy podczas obsługi samochodu muszą być przez instalatora bezwzględnie przestrzegane.
- * Przed przystąpieniem do montażu instalacji alarmowej należy **odłączyć ujemny zacisk akumulatora**. Jeżeli odłączenie ujemnego zacisku akumulatora jest niemożliwe, montaż instalacji alarmowej musi odbywać się z **odłączoną od wiązek centralą alarmową**.
- * Wszystkie punkty połączeń muszą być izolowane a przewody muszą być zabezpieczone przed przetarciem tak, aby nie było możliwości powstania zwarcia w instalacji.
- * Zainstalowana centrala alarmowa nie może być narażona na bezpośrednie działanie wody, benzyny, smarów i innych substancji chemicznych. Zalecane jest **umiejscowienie centrali** w dobrze ukrytym miejscu **wewnątrz pojazdu**, najlepiej pod deską rozdzielczą. Centrala powinna być przytwierdzona za pomocą opasek lub śrub do płaskiej powierzchni.
- * Antenka odbiornika radiowego centrali alarmowej powinna być ułożona możliwie jak najdalej od metalowych części pojazdu oraz wiązek przewodów.
- * Syrena alarmowa powinna być zamontowana w komorze silnika w położeniu jak najmniej narażonym na brud i zabezpieczona przed bezpośrednim zalaniem wodą.

OPIS TRYBU USTAWIANIA PARAMETRÓW

Zasady ogólne dla trybu ustawiania parametrów

1. Włączenie i wyłączenie zapłonu powoduje wybranie następnego parametru.
2. Potwierdzeniem wybranego parametru jest mrugnięcie diody sygnalizacyjnej po wyłączeniu zapłonu tyle razy, ile wynosi numer danego parametru .
3. Przy włączonym zapłonie n-krotne krótkie wciśnięcie ukrytego przycisku antynapadowego PA spowoduje przejście do n-tego parametru (po wyłączeniu zapłonu).
4. Po wejściu w parametr, przy wyłączonym zapłonie krótkie wciśnięcie PA spowoduje przestawienie wartości parametru na wyższy poziom (domyślnie ustawione zwiększanie).
5. Będąc w parametrze przy wyłączonym zapłonie przytrzymanie PA na ok. 3 sek. (aż do odezwania się syrenki) przestawia kierunek na zmniejszanie wartości parametru. W celu ponownego odwrócenia kierunku należy ponownie wykonać tę czynność.
6. Jednokrotne (zmniejszanie) lub dwukrotne (zwiększanie) mrugnięcie diody sygnalizacyjnej po zmianie nastawy potwierdza nową wartość.
7. Brak mrugnięcia diody sygnalizacyjnej po próbie zmiany oznacza wartość skrajną.
8. Wpisanie do pamięci centrali 2-ch nowych pilotów kasuje piloty dotychczas wpisane (tylko dla wersji systemu alarmowego z pilotami "tytan").

Włącz tryb ustawiania parametrów

(funkcja dostępna wyłącznie, gdy alarm znajduje się w stanie rozbrojenia!!)

1. Włącz/wyłącz 2 razy szybko zapłon (antynapad musi być zautoryzowany).
 2. Reakcją systemu alarmowego jest mruganie diody sygnalizacyjnej przez ok. 5 sekund.
 3. W czasie mrugania diody sygnalizacyjnej należy krótko wcisnąć 5 razy ukryty przycisk PA.
 4. Reakcją systemu będzie zgaśnięcie diody sygnalizacyjnej a po chwili **jedno** krótkie jej mrugnięcie.
- Jesteśmy w pierwszym parametrze!**

PARAMETR 1

wybór typu pojazdu

Patrz ANEKS lub www.digitalsystems.com.pl

PARAMETR 2

ustawianie czułości ultradźwięków

Ilość poziomów czułości - 10

Poziom ustawiony fabrycznie - 5

Pobudzenie ultradźwięków w czasie testu jest sygnalizowane syrenką.

PARAMETR 3

ustawianie typu zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu (patrz instr. obsługi)

UWAGA ! Poziom 3,4,5 w tym parametrze może być ustawiony tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS400 CAN staje się nieważna.

1. **Blokada** (działa tylko przy uzbrojonym systemie) - **ustawiony fabrycznie**
2. Immobiliser (działa również przy rozbrojonym systemie, uzbraja się po 25 sek. od wyl. zapłonu)
3. Antynapad uruchamiany tylko po wciśnięciu ukrytego przycisku.
4. Antynapad uruchamiany zawsze po naruszeniu drzwi kierowcy.
5. Stałe monitorowanie obecności pilota antyporwaniowego (dla wersji z pilotem antyporwaniowym) Jeśli po uruchomieniu procesu (zapłon włączony, drzwi zamknięte) nie nastąpi autoryzacja ukrytym przyciskiem lub automatycznie pilotem antyporwaniowym (opcja) to alarm, po czasie ok. 1 minuty (od załączenia zapłonu) zacznie mrugać kierunkowskazami, ostrzegać dźwiękiem syreny, a po następnych 10s odetnie zapłon, co spowoduje zatrzymanie pojazdu. Syrena włączy się na 30s. Kierunkowskazy będą migać aż do chwili, gdy nastąpi autoryzacja.

PARAMETR 4

ustawianie czasu centralnego zamka /komfortu

Możliwe do ustawienia czasy centralnego zamka (z pilotami tytan) lub komfortu:

1. Czas włączenia - 1sek / czas wyłączenia - 1s ustawienie fabryczne

2. Czas włączenia - 3 sek. / czas wyłączenia - 3s.

3. Czas włączenia - 2 sek. / czas wyłączenia - 1s Grupa VW (czas komfortu 2 sek.)

4. Czas włączenia - 3 sek. / czas wyłączenia - 1s Grupa VW (czas komfortu 3 sek.)

5. Czas włączenia - 4 sek. / czas wyłączenia - 1s Grupa VW (czas komfortu 4 sek.)

....

31. Czas włączenia - 30 sek. / czas wyłączenia - 1 s Grupa VW (czas komfortu 30 s)

PARAMETR 5

automatyczne zamykanie zamka w czasie jazdy

UWAGA ! Poziom 2 w tym parametrze może być ustawiony tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS400 CAN staje się nieważna.

1. Automatyczne zamknięcie zamka zablokowane - ustawienie fabryczne.

2. Automatyczne zamknięcie zamka odblokowane.

Jeśli ten parametr zostanie użyty, to po każdym załączeniu zapłonu (warunek - wszystkie drzwi zamknięte) centralny zamek zadziała automatycznie po ok. 8 sekundach i drzwi zostaną zaryglowane (nie można ich otworzyć od zewnątrz!). Jeśli alarm występuje w wersji z dodatkowym pilotem, to naciśnięcie górnego przycisku naprzemiennie zamyka i otwiera CZ. Każde wyłączenie stacyjki natychmiast otwiera CZ. Warunkiem działania funkcji jest podłączenie wyjść sterujących zamykaniem/otwieraniem.

PARAMETR 6

sposób sterowania światłami

W wielu sytuacjach dla ułatwienia podłączenia świateł kierunkowskazów wykorzystuje się włącznik świateł awaryjnych, który włącza światła awaryjne przez podanie masy na odpowiednie wejście. Dlatego jeśli występuje trudność w podłączeniu świateł kierunkowskazów (np. Mercedes, BMW, Citroen, Peugeot,)

można wykorzystać funkcję parametrycznego sterowania światłami:

1. Wyzwalanie standardowe I parametryczne - ustawienie fabryczne.

2. Wyzwalanie po szynie CAN (tylko Mercedes, Parametr 1- poziom 9).

Dla ustawionego **poziomu 1** na wyjściach kierunków (żółte przewody) wystawiane są standardowe sygnały alarmowania, na wyjściu fioletowym wystawiany jest impuls masy do wyzwolenia świateł awaryjnych w czasie alarmowania. Informacja o światłach dostępna jest z magistrali CAN.

Dla **poziomu 2** światła alarmowania są generowane przez alarm po szynie CAN I nie ma potrzeby podłączania wyjść żółtych I wyjścia fioletowego.

PARAMETR 7

ciche/głośne potwierdzanie włączania/wyłączenia

UWAGA ! Poziom 2 w tym parametrze może być ustawiony tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS400 CAN staje się nieważna.

Jeśli alarm ma potwierdzać stan załączenia I wyłączenia syrenką, można odblokować funkcję głośnego potwierdzania włączenia /wyłączenia mając na uwadze powyższe przepisy.

1. Ciche załączenie / wyłączenie alarmu.

2. Włączanie / wyłączenie alarmu potwierdzone syrenką (1x włączenie, 2x wyłączenie)

PARAMETR 8
pamięć alarmów

Jeżeli trzy ostatnie alarmy występowały w kolejności A (najstarszy), B, C (najmłodszy) to po wejściu w ten parametr automatycznie pokazywane jest źródło ostatniego alarmu czyli C. Krótkie wciśnięcie ukrytego przycisku antynapadowego PA spowoduje wygenerowanie pojedynczego sygnału syrenki alarmowej i wskazanie źródła wcześniejszego alarmu czyli B. Ponowne krótkie wciśnięcia PA będą wskazywały źródła alarmów w kolejności ACBAC... Długie ok. 3 sek. wciśnięcie PA kasuje źródła alarmów, co sygnalizowane jest trzema krótkimi sygnałami syrenki. Jeżeli po wejściu w ten parametr dioda sygnalizacyjna nie zapala się oznacza to że od ostatniego kasowania nie wystąpiły nowe alarmy. Źródła alarmów pokazywane są poprzez liczbę mrugnięć diody sygnalizacyjnej według klucza:

- 1 mrugnięcie - drzwi (oprócz drzwi kierowcy)
- 2 mrugnięcia - drzwi kierowcy
- 3 mrugnięcia - kłapa bagażnika
- 4 mrugnięcia - kłapa silnika (wejście szare)
- 5 mrugnięć - ultradźwięki (wbudowane)
- 6 mrugnięć - czujniki dodatkowe
- 7 mrugnięć - zapłon(stacyjka)

PARAMETR 9

wpisanie pilotów (tylko dla wersji systemu alarmowego z pilotami tytan)

UWAGA!! Jeżeli nie chcemy wpisywać do pamięci nowych pilotów, co automatycznie spowoduje usunięcie pilotów aktualnie używanych i przywrócenie ustawień fabrycznych,, musimy w ciągu 2 sekund od momentu wejścia w ten parametr (po 9 mrugnięciach diody sygnalizacyjnej) opuścić go przez włączenie zapłonu.

Jeżeli w ciągu 2 sek. od momentu wejścia w parametr 9 nie dokonasz powyższych czynności system automatycznie usunie z pamięci aktualnie zapisane piloty i wejdzie w tryb wpisywania nowych co zasygnalizowane zostanie zapaleniem się światłem ciągłym diody sygnalizacyjnej.

Jeżeli proces wpisywania pilotów zostanie z jakiegoś powodu przerwany, system po ресесіе automatycznie wejdzie w tryb wpisywania pilotów sygnalizując to trzema mrugnięciami diody sygnalizacyjnej.

A. Proces wpisywania **2-ch pilotów** przebiega następująco:

1. Dioda sygnalizacyjna świeci światłem ciągłym.
2. Wciskamy dowolny przycisk pierwszego pilota.
3. Dioda sygnalizacyjna gaśnie. **pilot 1 wpisany!!!**
4. Po chwili ponownie świeci światłem ciągłym.
5. Wciskamy dowolny przycisk drugiego pilota.
6. Dioda sygnalizacyjna gaśnie. **pilot 2 wpisany!!!**
7. System wpisał piloty do pamięci i wychodzi z trybu ustawiania parametrów sygnalizując to jednokrotnym mrugnięciem diody sygnalizacyjnej.

B. Proces wpisywania **2-ch pilotów i pilota antynapadowego** przebiega następująco:

Wpisać piloty wg. punktu A.

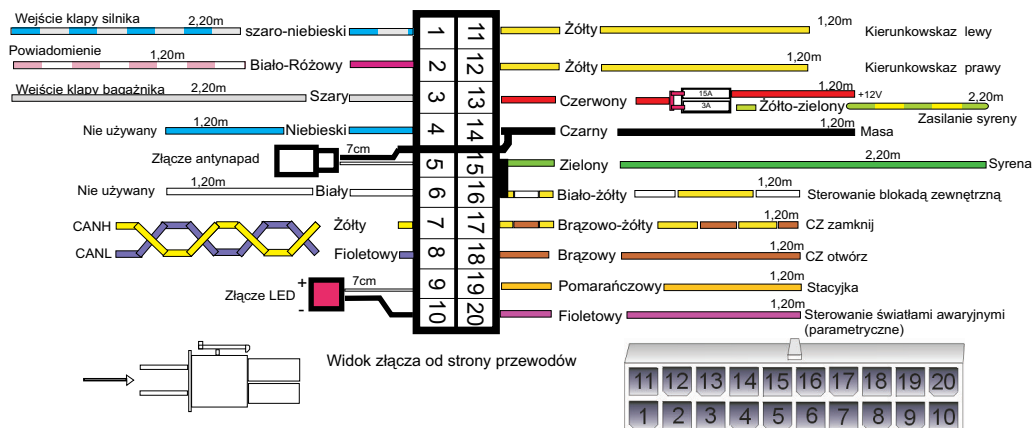
1. Po wpisaniu 2-go pilota wciskamy ukryty przycisk antynapadowy i trzymamy aż do zapalenia się światłem ciągłym diody sygnalizacyjnej. UWAGA ! Nie używać w tym momencie pilotów.
 2. Wyjmujemy przekładkę izolacyjną baterii pilota antynapadowego.
 3. Czekamy, aż zgaśnie dioda sygnalizacyjna . **pilot antynapadowy wpisany!!!**
- . System wpisał piloty do pamięci i wychodzi z trybu ustawiania parametrów sygnalizując to jednokrotnym mrugnięciem diody sygnalizacyjnej i dźwiękiem syrenki.

UWAGA ! Po wpisaniu pilotów alarm powraca do ustawień producenta we wszystkich programowanych parametrach..

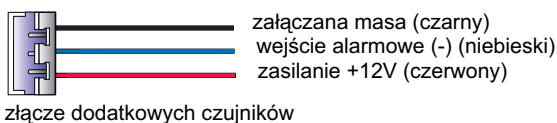
Wyłącz tryb ustawiania parametrów

1. Włączyć zapłon.
 2. Wcisnąć ukryty przycisk antynapadowy PA i trzymać przez 3 sekundy do dźwięku syrenki.
- Opuściliśmy tryb ustawiania parametrów!**

Opis wyprowadzeń systemu alarmowego tytan DS400 CAN

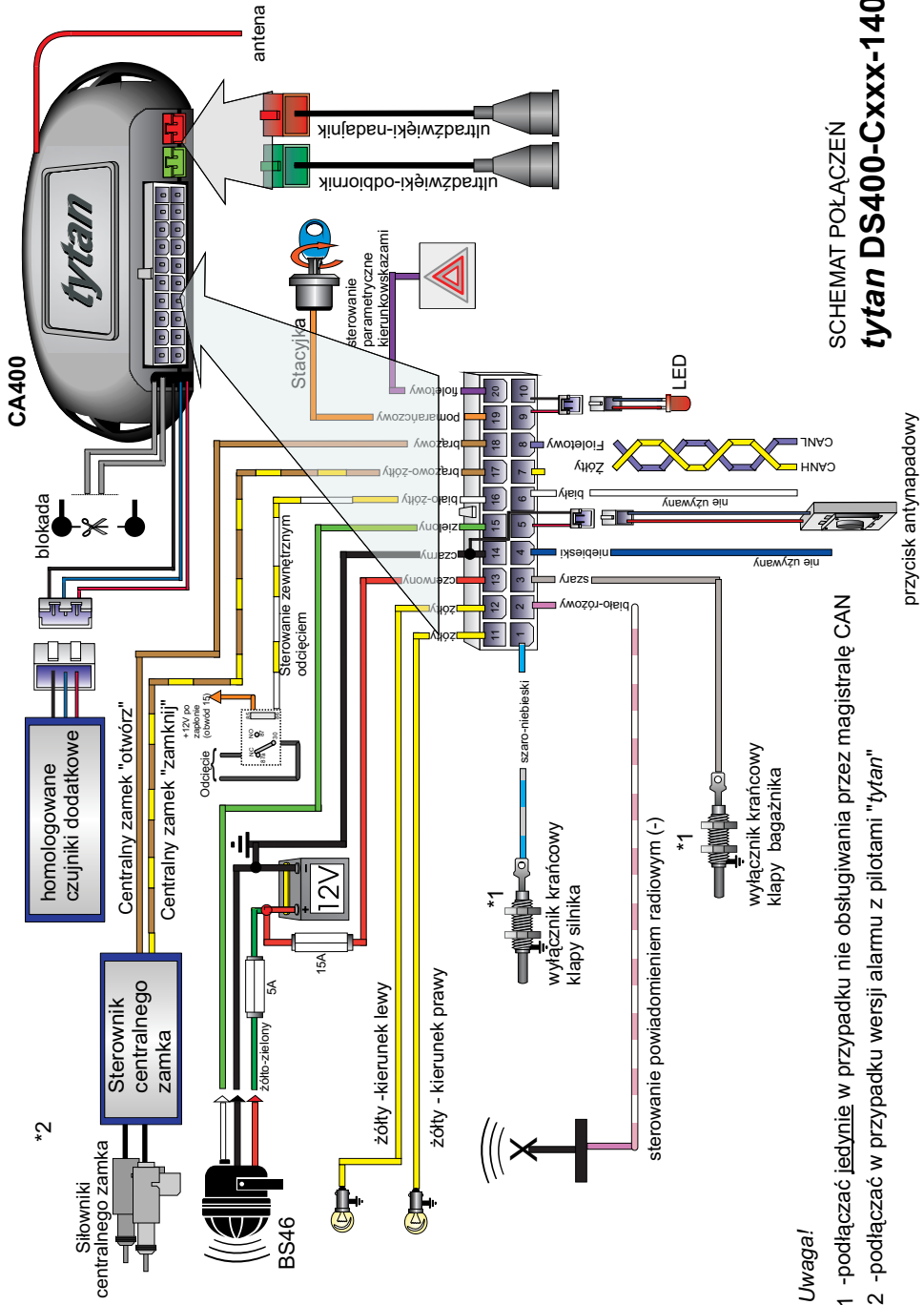


1. SZARO-NIEBIESKI przewód (wejście klapy silnika - wejście alarmowe)
2. BIAŁO-RÓŻOWY przewód (wyjście powiadomienia, podawany "-" w czasie alarmowania)
3. SZARY przewód (wejście klapy bagażnika - wejście alarmowe)
4. NIEBIESKI przewód (wejście alarmowe, odpowiednik drzwi kierowcy)
5. ZŁĄCZE PRZYCISKU ANTYNAPADU PA
6. BIAŁY przewód (wejście wykrywające "+")
7. ŻÓŁTY przewód (wejście magistrali CANH)
8. FIOLETOWY przewód (wejście magistrali CANL)
9. ZŁĄCZE DIODY SYGNALIZACYJNEJ (+)
10. ZŁĄCZE DIODY SYGNALIZACYJNEJ (-)
11. ŻÓŁTY przewód (wyjście kierunkowskazów)
12. ŻÓŁTY przewód (wyjście kierunkowskazów)
13. CZERWONY przewód (zasilanie +12V, zabezpieczone bezpiecznikiem 15A)
- ŻÓŁTO-ZIELONY przewód (zasilanie syreny alarmowej zabezpieczone bezpiecznikiem 5A)
14. CZARNY przewód (zasilanie -12V "masa")
15. ZIELONY przewód (wyjście syreny alarmowej, sterowanie "+")
16. BIAŁO-ŻÓŁTY przewód (wyjście sterowania zewnętrznym odcięciem zapłonu)
17. BRĄZOWO-ŻÓŁTY przewód (wyjście sterowania centralnym zamkiem "zamknij")
18. BRĄZOWY przewód (wyjście sterowania centralnym zamkiem "otwórz")
19. POMARAŃCZOWY przewód (wejście stacyjki)
20. FIOLETOWY przewód (wyjście sterowania parametrycznego kierunkowskazami)



DANE TECHNICZNE

1. Napięcie zasilania	9-16V
2. Pobór prądu w stanie rozbrojenia	13,2 mA
3. Pobór prądu w stanie uzbrojenia	19,3 mA
4. Zakres temperatury pracy	-40°C - +85°C
4. Czas trwania alarmu	30 sek.



SCHEMAT POŁĄCZEŃ
tytan DS400-Cxxx-1400

Uwaga!

*1 - podłączać jedynie w przypadku nie obsługiwanym przez magistralę CAN

*2 - podłączać w przypadku wersji alarmu z pilotami "tytan"

przycisk antynapadowy

SAMOCZODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TS777®

Stać Ciepło jak zawsze

HDIGITAL ADVANCED SECURITY
SYSTEMS