

**INSTRUKCJA MONTAŻU
SYSTEMU ALARMOWEGO**

AMPIO MINI CAN



SPIS TREŚCI

VOLVO S60, V70, XC90..... 3

VOLVO S60, V70, XC90

VOLVO V70 program numer - 4 – 8
VOLVO S60 (model 2006) program numer - 4 – 8
VOLVO XC90 (model 2005) program numer - 4 – 7



1. Syrenkę przykręcamy z dala od źródeł ciepła. Do przeprowadzenia przewodów możemy wykorzystać przepust do komory silnika zaznaczony na zdjęciu strzałką.

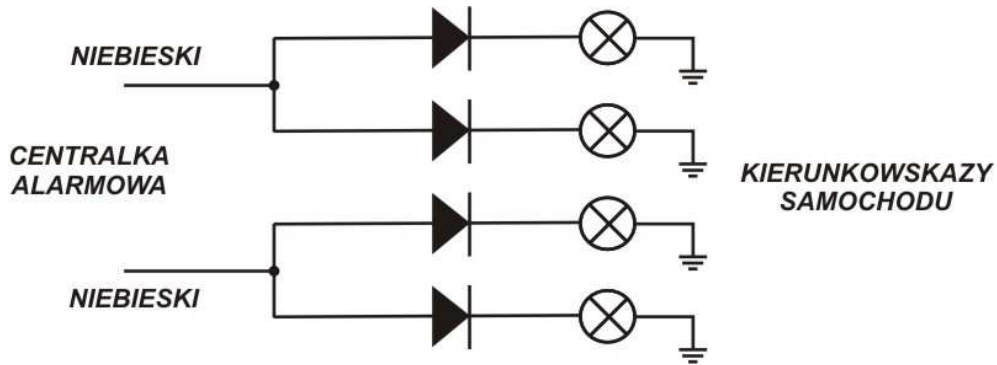


2. Znajdujemy przewody magistrali danych CAN (w lewym boczku po stronie kierowcy jak pokazuje to strzałka). Przewody CAN H i CAN L są razem skręcone. Podłączamy odpowiednio:

- przewód CAN H (czarno-czerwony) do przewodu białego
- przewód CAN L (czarny) do przewodu zielonego



3. Kierunkowskazy (dwa przewody niebieskie), podłączamy do wiązki, która znajduje się po stronie kierowcy pod skrzynką bezpieczników. Przewody niebieskie podłączamy do przewodu zielonego oraz do przewodu biało-zielonego. Kierunkowskazy należy odseparować od centralki alarmu czterema diodami prostowniczymi tak jak na rysunku poniżej.



Schemat odseparowania diodami kierunkowskazów samochodu.



4. Zasilanie centralki alarmowej +12V (czerwony), podłączamy do grubego przewodu czerwonego pod skrzynką bezpieczników lub do innego przewodu na którym zawsze występuje napięcie +12V i nie zanika podczas rozruchu silnika. Masę centralki alarmowej podłączamy do przewodu czarnego.



5. Blokadę odjazdu (dwa grube czarne przewody w centralce) podłączamy do uprzednio rozciętego przewodu niebieskiego (sterowanie pompą paliwa) w lewym boczku (na zdjęciu zaznaczony strzałką).

6. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.